



Издается
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 20 ОКТЯБРЯ 2026 ГОДА

№ 28 (2509)

В фокусе внимания

ЕСТЬ ДОКУМЕНТЫ ПОД ГРИФОМ "СЕКРЕТНО"

Генеральный директор АО "БРТ" Александр Титов подписал 6 октября этого года приказ № 957 "О создании рабочей группы по актуализации документов предприятия, связанных с конфиденциальной информацией (коммерческой тайной)". Для обеспечения режима коммерческой тайны приказано создать рабочую группу из числа директоров по направлениям и руководителей заводских структурных подразделений. Председателем группы назначен Денис Пантелеев - директор по экономической безопасности БРТ. До 30 октября 2026 года рабочей группе необходимо разработать и представить на утверждение проект локального акта (Положения) о конфиденциальной информации (коммерческой тайне) в новой редакции, а в случае необходимости разработать дополнительные локальные акты, связанные с секретной информацией.

УПЛОТНИТЕЛИ НА ЛАРГУС И ВЕСТУ

В цехе № 110 АО "БРТ" намерены освоить несколько наименований новых видов товарной продукции. На подготовке производства находится армированный уплотнитель багажника на грузопассажирский фургон "Лада Ларгус" (модель F90), выпуск которого осуществляется на предприятии "Лада Ижевск". Заказ на выпуск уплотнителей проема двери передней и задней, стыкованные с покрытием по губчатому баллону, на модель легкового автомобиля "Лада Веста" планируется выполнить по просьбе руководства БФ Торгового дома "Автоформ". Освоить новые виды автокомпонентов, как уточняет начальник цеха Рамиз Гасанов, необходимо до конца 2026 года. Такая задача поставлена перед коллективом руководством АО "БРТ".

СТРОГО ПОД ЗАКАЗ

Цех № 605 ООО "Полимерзапчасть" насчитывает 5 производственных участков: 4 основных и один, гальванический, является вспомогательным. Специализация цеха - выпуск металлопродукции под требования потребителей. В среднем коллектив цеха ежемесячно производит более 2 миллионов металлических изделий. Основными потребителями деталей являются промышленные предприятия: Акционерное общество "Балаковорезинотехника", Самарский завод имени Тарасова, МЗАТЭ-2, завод "Волжскрезинотехника". А с недавнего времени - ООО "АТР-Холдинг", работающее под торговой маркой SEVI. Производственный план 605-го цеха строго привязан к заказам и зависит от ситуации на рынке отраслевой промышленности.

ЧТОБЫ БЫЛО УДОБНО

На БРТ успешно реализуется техническая политика, направленная на достижение целей в области эффективности производства. Инженерам-программистам цеха № 026 Балаковорезинотехники предстоит разработать русифицированное меню для панели человеко-машинного интерфейса установки фирмы "Тэклас" (Турция) и инструкцию для наладчика. Работы будут проводиться под руководством Алексея Руденка - начальника цеха КИПиА. Оборудование, приобретенное руководством компании для производственного цеха № 203, предназначено для приклейки хомутов "SomutAparat" с чекой на шланги радиатора. Детали используются для оснащения внедорожников "Нива", сборка которых осуществляется на тольяттинском автозаводе.

Партнерство

ВЫГОДНЫЕ ПРОМОАКЦИИ

Об акциях на автомобили брендов LADA, SKM и XCITE в октябре 2026 года.

Информируем вас о промоакциях, действующих на автомобили брендов LADA, SKM и XCITE в октябре 2026 года.

Действуют программы "Трейд-ин" и "LADA Finance", по которым можно приобрести автомобили со скидкой до 300 000 рублей в зависимости от модели, типа кузова и модификации. Для битопливных Vesta и Largus (CNG) действует дополнительная скидка в размере 160 000 рублей.

При покупке автомобилей LADA 2023-2025 годов производства дополнительно действует скидка до 130 000 рублей, которая суммируется со всеми действующими промоакциями.

При покупке Aura и X-Cross 8 предоставляется возможность пройти регламентные технические обслуживания за счет производителя.

На автомобили XCITE действуют скидки: на X-Cross 7 - 100 000 рублей, на X-Cross 8 - 300 000 рублей. Данную скидку можно совмещать со скидкой 250 000 рублей по программе "Трейд-ин XCITE" или при покупке в кредит по программе "XCITE Finance".

При приобретении автомобиля в лизинг скидка составляет до 370 000 рублей в зависимости от модели. Дополнительно при покупке через лизинговую компанию АО "ЛК "Евразия Авто Финанс" предоставляется скидка до 170 000 рублей в зависимости от модели.

Автомобили LADA и XCITE также доступны на платформах Т-Банка, СберАвто и Мегамаркет. Размер скидок варьируется от 30 000 до 550 000 рублей (в зависимости от модели и Интернет-площадки). Подробности можно узнать на сайтах банков: www.tbank.ru, www.sberauto.com, www.megamarket.ru.

Также доступна программа автокредитования по тарифу "Выгодный" от АО "Авто Финанс Банк", имеющая ряд ключевых преимуществ для покупателей автомобилей LADA. С подробностями можно ознакомиться на сайте <https://autofinancebank.ru>.

Действуют государственные программы льготного автокредитования и льготного лизинга. Все детали о сроках и условиях реализации государственных программ автокредитования необходимо уточнять у представителей банков-партнеров и лизинговых компаний-партнеров.

АО "АВТОВАЗ" оставляет за собой право на изменение условий и сроков действия промоакций. С подробностями всех действующих промоакций дополнительно можно ознакомиться у дилеров и/или на официальных сайтах: www.lada.ru и www.xcite-avto.ru.

Приглашаем вас посетить дилерские центры.

М.Л. Соснин,
вице-президент по закупкам АО "АВТОВАЗ"

Важно

ПРОЯВЛЯЕМ БДИТЕЛЬНОСТЬ

Генеральный директор Акционерного общества "Балаковорезинотехника" Александр Титов подписал 15 октября 2026 года приказ "О борьбе с провокационными сообщениями".

Приказ вышел в соответствии с письмом Министерства промышленности и энергетики Саратовской области. Руководителям структурных подразделений следует принять меры, направленные на недопущение утечки информации ограниченного доступа и провокаций. Необходимо организовать информирование сотрудников Общества, непосредственно связанных с приёмом поступающих обращений и отправляющих ответы, о необходимости соблюдения мер информационной безопасности. В частности, направлять и принимать обращения только по специальной почте (через нарочных) и закрытым каналам связи.

ВЫСОКАЯ КОМПЕТЕНТНОСТЬ

Люди рабочих профессий всегда играли значимую роль в жизни общества. Андрей Владимирович Пятков, дробильщик цеха № 217 АО "БРТ", намеренно выбрал производство для развития своих компетенций. И не ошибся.



крошку. На новой линии "Ультрамол", которая появилась в цехе относительно недавно, осуществляет переработку резинотканевых производственных отходов в тонкодисперсную крошку диаметром 5 миллиметров.

- Дробильщик должен обладать не только определенными навыками, но и крепким здоровьем, находиться в прекрасной физической форме, - говорит Андрей Владимирович. - На участке довольно шумно от работающего оборудования. Всю смену приходится работать в наушниках, а по правилам

техники безопасности, и в респираторе.

Однажды передовик производства попробовал найти себя в другом качестве. Но довольно быстро вернулся от индивидуального предпринимателя на "Балаковорезинотехнику". На заводе намного надежнее и больше социальных гарантий. Именно здесь, на БРТ, он стал настоящим профессионалом своего дела и устроил свою личную судьбу, познакомившись с будущей женой. Оксана Чеславовна и сегодня работает гардеробщиком. Супруги вместе 28 лет. Вдвоем представляют трудовую семейную династию на БРТ. Старший сын Сергей теперь трудится в компании "Фосагро". Младший Илья - на БАЭС.

Сыновья подарили родителям замечательных внуков. Представители трех поколений семьи Пятковых любят собираться вместе на благоустроенной даче, которая находится в кооперативе "Приморье". "Загородным домом мы обзавелись давно, с момента выделения руководством Балаковского завода РТИ земельных участков всем желающим работникам, - рассказывает Андрей Владимирович. - Тогда эти наделы мало были приспособлены для занятий сельскохозяйственным трудом. Пришлось завозить черноземный слой для плодородия. Нам разрешали брать землю с площадки строящейся мебельной фабрики. В промышленной зоне, рядом с разрытыми котлованами, были целые земельные горы. На строительство двухэтажного дома, облагораживание

территории ушло несколько лет упорного труда".

Со временем дача превратилась в настоящий зеленый оазис, стала местом для полноценного отдыха и круглогодичного пребывания за городом для всех членов семьи. По уточнению Андрея Владимировича, на 13 сотках земли разбито три участка. Один из них служит для Пятковых в качестве огорода, на котором выращиваются фрукты и овощи - от ягод клубники и малины, нескольких сортов яблок и груши, томатов, огурцов, "синеньких" и до картофеля. Два других участка стали просторной и подготовленной площадкой для комфортного отдыха. Здесь есть и настоящая русская баня, и каркасный бассейн объемом на 6 кубометров воды, и зона барбекю, и уголок для разведения цветника - хранительница семейного очага очень любит тонкий аромат пионов.

Андрей Владимирович говорит, что ему нравится жить вдали от городской суеты, проводить досуг на свежем воздухе, наслаждаться тишиной и покоем. Недавно супруги, откликнувшись на объявление, взяли в дом дворового щенка. Собака каждое утро провожает хозяина на работу, а вечером непременно встречает у входных ворот. "Нет на свете преданнее существа, - утверждает мой собеседник. - Не понимаю, как можно было привезти из города в село и оставить беспомощного кутенка на улице перед началом зимы, наверняка зная, что тот просто не переживет суровое время года".

Есть у передовика производства и другие увлечения. Рыболовство - одно из самых любимых. Обычно Андрей Владимирович отправляется на рыбалку вместе с приятелем. На моторной лодке ПВХ друзья бороздят водные просторы реки Волги в поисках главного "трофея" - судака. Но когда на крючок попадают лещ и солог, тоже не расстраиваются. "В нашей семье все любят рыбу, - говорит рабочий. - Супруга знает массу рецептов приготовления вкусных рыбных блюд - от классической ухи до редких деликатесов. Поэтому стараюсь приносить в дом хороший улов!".

Сейчас стоит на дворе золотая осень - самое благоприятное время для тихой охоты. За грибами супруги Пятковы отправляются вместе. В соседние регионы, как многие грибники, не ездят. Слишком далеко - дорогое это удовольствие. И на территории Саратовской области есть смешанные и хвойные леса, где можно найти опята, маслята, королевские рыжики, грузди и местные "морозики". В общем, если знать места, то лукошко быстро наполнится лесными дарами.

Его особый вклад в развитие химической отрасли промышленности отмечен высоким наградами - Почетной грамотой Министерства промышленности и энергетики Саратовской области и Почетной грамотой Министерства промышленности и торговли РФ.

Андрей Пятков появился на свет в обычной советской семье, в городе Зырянском Восточно-Казахстанской области. Кроме него, в семье росла младшая сестра. "Мама была идеальной хозяйкой и прекрасной кулинаркой, несмотря на занятость на работе. Мы с сестрой не росли в роскоши, но всегда были окружены заботой и вниманием родителей", - вспоминает раннее детство опытный рабочий.

Со временем родители переехали в город Саратов, отправившись на поиски лучшей жизни и интересной работы. Потом из областного центра перебрались поближе к родственникам, в Балаково. Город имел провинциальный статус, но при этом обладал мощным промышленным потенциалом. Здесь Андрей окончил среднюю общеобразовательную школу. К точным наукам - физике и математике - у старшеклассника не лежала душа. Другое дело история и физкультура, именно они стали любимыми предметами. Занятия лыжным спортом и картингом закаляли характер, укрепили здоровье. Благодаря упорным тренировкам и победам в областных соревнованиях, у Андрея появилось чувство внутренней опоры, стремление всегда добиваться поставленных целей. Он рано понял, что целеустремленность сильнее любых невзгод, и, что рассчитывать в жизни нужно только на себя. Аттестат зрелости молодой человек уверенно отнес в Балаковское профессионально-техническое училище № 43, чтобы приобрести востребованную специальность сварщика. Так началась новая глава в его жизни, обеспечивавшая удачный старт в будущую профессию.

После окончания колледжа некоторое время Андрей трудился сварщиком на Балаковском предприятии по выпуску химических удобрений (БФ АО "Апатит" компании "Фосагро"). Отсюда был призван на службу в армию. Служил в г. Москве, в дивизии особого назначения имени Дзержинского, в составе оперативного полка. Первая командировка была город Спитак сразу же после произошедшего землетрясения, затем случилась поездка в Нагорный Карабах и Фергану. Служба во внутренних войсках предполагала наведение порядка во время этнических конфликтов. Андрей Владимирович говорит, что армей-

ская служба стала для него настоящей школой жизни. И этот отрезок, связанный со служением Отечеству, он прошел достойно, и ни о чем не жалеет.

Вернувшись после демобилизации в Балаково, молодой человек восстановился на прежней работе. В 1993 году перешел на Балаковорезинотехнику - предприятие выпускало продукцию для автомобильных заводов, развивало производство и отличалось экономической стабильностью. На протяжении нескольких лет Андрей Пятков работал сварщиком в подготовительном цехе № 218. "Выполнял сварку металлоконструкций оборудования, металлических труб небольшого диаметра, - уточняет передовик производства. - Многие мои коллеги владели несколькими профессиями. И я захотел попробовать себя в новом качестве. Перешел в цех № 217, на самую крупную заводскую площадку, освоил профессию вальцовщика. Изготавливал специальные заготовки для выпуска железнодорожных поездов". В течение четырех лет вместе с Андреем Владимировичем в одной бригаде трудился его старший сын Сергей, который пошел по стопам отца.

Несколько лет назад А.В. Пятков освоил новую профессию дробильщика. И в настоящее время обслуживает две производственных линии по переработке отходов производства. На обычной линии обеспечивает технологический процесс дробления резиновых отходов в резиновую

> Татьяна Олейникова

В ГОСТЯХ У "ЛЕСНОЙ НИМФЫ"

В конце сентября группа работников завода "Балаковорезинотехника" провела субботний день на базе отдыха "Лесная нимфа". Ни пасмурная погода, ни моросящий обеденный дождь не испортили настроения любителям отдыха на природе.



древнюю игрушку. Но этот занимательный процесс того стоил! Освоение новой техники рукоделия принесло результаты.

Однако через некоторое время отдыхающие почувствовали аромат свежей ухи, распространившийся по всей территории базы "Лесная нимфа". Это старинное русское блюдо было приготовлено на костре в 30-литровом чугунном котелке профессиональным поваром. Работник столовой БФ АО "Апатит" Группы "ФосАгро" Данил Павлович Морозов варил уху вместе с супругой Татьяной по традиционному древнерусскому рецепту - с добавлением водки и...

жженого полена. Водка, как известно, нейтрализует запах тины, которой пахнет только что выловленная из реки рыба. А головешка сгоревшего полена придает наваристой ухе привкус копчения. Царская уха из речной сайды и трех видов красной рыбы (горбуши,

кеты и лосося) понравилась всем без исключения. Едоки кушали её с огромным аппетитом и удовольствием. Многие после окончания коллективной трапезы снова выстраивались в очередь - за второй и даже третьей порцией вкуснейшей национальной похлёбки. Даже дети, которые не любили рыбу, просили добавки. Фирменный отвар из свежей рыбы - так на Руси первоначально называли уху - стал оригинальным гастрономическим подарком работникам от заводского профкома. Члены профсоюзной организации БРТ будут долго вспоминать блюдо, приготовленное по фирменному рецепту.

И уж совсем неожиданным сюрпризом для отдыхающих получилось появление ... исполнительницы народных песен Надежды Кадышевой. Нет, не самой артистки, конечно. В её образе выступила харизматичная ростовая кукла, которая народными песнями и заводными плясками повеселила всех, приглашая присоединиться.

Яркая фотозона с настоящим самоваром, русской балалайкой и деревянным расписным черпаком стала местом паломничества заводчан. Каждый старался сделать много веселых селфи на память о необычном корпоративном отдыхе. Многие участники мероприятия с долей ностальгии вспоминают вкус национальной ухи по-царски и ароматный лесной чай на основе полезных трав.

Рационализаторство

ХОРОШИЕ ИДЕИ ПООЩРЯЮТСЯ

В Акционерном обществе "Балаковорезинотехника" рационализаторское движение приветствуется и поддерживается руководством компании. В том числе и материально.

В соответствии с приказом № 164 от 18 февраля 2026 г. "О порядке подачи и практической реализации предложений по улучшению качества" запущена процедура сбора предложений от сотрудников всех структурных подразделений АО "БРТ". Проект направлен на повышение эффективности производственных и управленческих процессов.

К рассмотрению принимаются новаторские предложения как с экономическим эффектом, так и без него. Любая идея, направленная на улучшение работы, оптимизацию процессов, снижение затрат, повышение качества продукции или безопасность производственных процессов, может быть подана и рассмотрена. На поощрение авторов инициатив в бюджете АО "БРТ" на 2026 год заложено 300 000 рублей.

Для подачи предложений сформирован типовой бланк. Просьба использовать его при оформлении идей. Бланки

для заполнения также доступны в общем доступе, в папке: "Дирекция по качеству" -> "ОССиА" -> "Кайдзен".

Поощрение уже выплачено ряду сотрудников, чьи предложения были признаны обоснованными и приняты к внедрению. Среди них - токарь цеха № 051 Владимир Викторович Филин. По приказу генерального директора АО "БРТ" А.С. Титова, передовик производства получил авторское вознаграждение за изобретение "Оснастка для контроля скрытого дефекта манжеты". Вид начисления выполнен в рамках проекта "Мотивация работников в решении проблем по качеству".

Приглашаем всех активных и неравнодушных сотрудников предприятия последовать примеру новаторов. Ваши идеи - это вклад в развитие производства Балаковорезинотехники и возможность получить заслуженное вознаграждение.

А.М. Тимофеева,
начальник ОССиА

Спорт

ФИНИШИРОВАЛ В СТОЛИЧНОМ ПОЛУМАРАФОНЕ

Заводской легкоатлет, механик цеха № 101 АО "БРТ" Владимир Викторович Стешенко принял участие в полумарафоне "Моя столица" - спортивный старт состоялся в Москве в начале октября.

Владимир Викторович преодолел 10-километровую дистанцию популярного забега вместе с 37-летним сыном Евгением. Оба успешно финишировали и получили памятную медаль.

Полумарафон "Моя столица" официально закрыл сезон больших беговых событий Москвы в этом году. "На сегодняшний день столица прочно закрепила за собой статус лидера и главного центра любительского бега России", - сообщил руководитель Департамента спорта города Москвы Алексей Кондранцев.

Соб. инф.

С РОССИЙСКОЙ ТЯГОВОЙ БАТАРЕЕЙ

Гибридный автомобиль Lada Azimut получит тяговую батарею российского производства.

Гибридная версия нового флагманского кроссовера Lada Azimut получит тяговую батарею российского производства. Аккумулятор разрабатывает и изготовит компания "Системы автономной энергии" (САЭ), входящая в группу "Ителма".

Полноприводная гибридная установка Azimut построена по последовательно-параллельной схеме. Двигатель внутреннего сгорания передает крутящий момент на передние колеса, тогда как электромоторы приводят в движение обе оси. Такая конфигурация должна обеспечить кроссоверу полный привод и высокую динамику разгона, указали на АвтоВАЗе.

Для Azimut выбрана литий-железо-фосфатная (LFP) батарея с призматическими ячейками. В компании заявили, что такое решение исключает риск возгорания даже при самых серьезных ДТП и любых нештатных воздействиях. Кроме того, аккумулятор имеет высокую мощность для обеспечения динамики разгона и проработанную систему термостатирования, гарантирующую работу как при крайне низких температурах, так и в жару.

Управление батареей будет осуществлять собственная система BMS. Она в реальном времени контролирует напряжение, ток и температуру каждой ячейки, защищает аккумулятор от перезаряда, глубокого разряда и перегрева, а также выполняет балансировку ячеек для увеличения ресурса батареи. Система не допускает зарядку холодной батареи (ниже 0 °C) и при необходимости инициирует ее прогрев до безопасных значений температуры. Перед высокой нагрузкой или быстрой зарядкой аккумулятор также может предварительно нагреваться. Это позволяет стабильнее использовать доступную емкость и точнее оценивать остаточный заряд при низких температурах.

Еще одним преимуществом LFP-батареи назван больший ресурс по сравнению с аккумуляторами на основе никель-марганец-кобальтовой (NMC) химии. Заявлено, что российская батарея позволит эксплуатировать гибридный Lada Azimut "на протяжении долгих лет и многих сотен тысяч километров". Сейчас Azimut в гибридной версии находится в разработке, машина проходит испытания.

В Тольятти 25 сентября состоялся торжественный старт производства Lada Azimut. Запуск продаж модели запланирован до конца текущего года, цены пока не уточняются.

Как заявили в компании, новый кроссовер от Lada "станет лучшим предложением в соотношении цена/качество в своем сегменте". Проект разрабатывался около четырех лет, и за это время инженеры стремились максимально расширить перечень доступных функций и решений как в интерьере, так и в экстерьере модели. В будущем модель может получить гибридную силовую установку и полный привод.

"Известия", 7 октября 2026 г.

СОВРЕМЕННЫЙ И БЕЗОПАСНЫЙ

Автобус Citymax 8 обрел заводской школьный вариант с соответствующим цветографическим оформлением.

В его оснащение вошли сиденья с четырехточечными ремнями безопасности, ограничитель максимальной скорости, проблесковые маячки оранжевого цвета. Предусмотрено два отдельных места для сопровождающих, система видеонаблюдения, кнопка экстренного вызова, сигнализация при движении задним ходом, средства пожаротушения, аптечки и аварийный инвентарь.

Электроника исключает начало движения с открытой дверью. Тормоза - дисковые на всех колесах, горный тормоз входит в базовую комплектацию. Статус современной модели подтверждают светодиодные фары и задняя пневматическая подвеска с функцией поддержания уровня пола.

Для зимних условий установили предпусковой подогреватель и эффективную систему отопления салона. Сиденья - с четырехточечными ремнями безопасности.

Citymax 8 оснащен дизелем G51D (150 л. с., 420 Н·м), он работает в паре с шестиступенчатой механической коробкой передач. Топливный бак объемом 130 л обеспечивает внушительный запас хода.

Кузов спроектирован по схеме "замкнутых шпангоутов", что повышает пассивную безопасность при ДТП. Нижняя часть и скрытые полости защищены антикоррозионными составами, наружные панели выполнены из композитных материалов - легких и не подверженных коррозии.

Безопасности при разработке "школьной" версии автобуса Citymax 8 уделили особое внимание.

"За рулём", 8 октября 2026 г.

О НЕИСПОЛЬЗОВАНИИ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ

В саратовском Росреестре прошла очередная горячая линия, посвященная неиспользованию земельных участков. Больше всего звонков поступило от владельцев СНТ и дачников, которые устали от заброшенных соседских территорий.

Заместитель главного государственного земельного инспектора Саратовской области Евгений Куценко ответил на самые острые вопросы и напомнил признаки неиспользования для садовых, огородных и приусадебных участков (согласно Постановлению Правительства РФ от 31.05.2025 г. № 826):

- захламливание или загрязнение отходами более 50 процентов площади участка;

- зарастание более 50 процентов площади сорными растениями высотой более 1 метра, а также деревьями и кустарниками, которые не являются элементами благоустройства.

Ключевое нововведение - появление 3-х летнего срока на освоение земельного участка. Земельный участок сможет считаться неиспользуемым только по истечении срока освоения. Для участков, приобретенных до 01.03.2025 года, срок освоения составляет три года с момента вступления закона в силу, то есть до 01.03.2028 года. До окончания срока освоения земельного участка (01.03.2028 г.) к лицам, не использующим земельные участки, меры ответственности применены быть не могут.

Главный вопрос от жителей: "А кто будет следить за участками и принимать решение о "заброшенности"?". Отвечает Евгений Куценко:

"По истечении 3-летнего срока, отведенного на освоение, при наличии информации о продолжающемся неиспользовании, саратовский Росреестр проводит дистанционное контрольно-надзорное мероприятие (без взаимодействия с собственником). Если факт неиспользования подтверждается, собственнику выдается предостережение. В случае, если нарушения не устраняются, проводится обследование с вызовом и выдается предписание с конкретным сроком устранения. Если и это не помогает, составляется протокол об административном правонарушении, материалы направляются мировому судье для привлечения к ответственности. Параллельно эта информация передается в органы местного самоуправления для рассмотрения вопроса о возможном изъятии земельного участка".

Следите за нашими анонсами, чтобы не пропустить следующие консультации.

Важно знать

ЕСЛИ В НЕБЕ ДРОН

В МЧС России назвали главную ошибку поведения граждан при атаке беспилотников.

Самой грубой ошибкой поведения граждан при атаке БПЛА является чрезмерное любопытство. Об этом заявил заместитель директора департамента гражданской обороны и защиты населения МЧС России Вадим Гаршин. Как пояснил чиновник, именно любопытство заставляет человека при атаке дрона выходить на улицу, подходить к окнам, чтобы что-то рассмотреть или сфотографировать. В итоге, по словам специалиста, любознательный гражданин сам себя подвергает угрозе осколочно-фугасного поражения.

Украина устраивает ракетно-дроновые налеты на российские регионы практически каждую ночь. Есть четкая инструкция, как действовать, чтобы минимизировать риски, и чего делать категорически нельзя. Если вы услышали характерный звук, похожий на работу газнокосилки или мопеда, или увидели дрон в небе, срочно найдите укрытие. Если вы на улице, немедленно зайдите в ближайшее здание, подземный переход или паркинг.

Если вы не успеваете добраться до укрытия, примите безопасную позу. Лягте на землю, желательно в углубление (канаву, яму) и закройте голову руками. Это снижает вероятность поражения осколками. Держитесь подальше от стекол. Осколки стекла - одна из самых частых причин травм при взрывной волне.

Если вы находитесь в помещении - отойдите от окон. Лягте на пол в коридоре. Есть правило "двух стен". В доме для укрытия от атаки БПЛА могут служить ванная комната, санузел, кладовая, коридор или лестничная площадка при отсутствии остекления. Между вами и улицей должно быть минимум две стены. Первая стена примет на себя удар, вторая - осколки.

Многие совершают ошибки, которые стоят жизни или здоровья. Категорически НЕЛЬЗЯ:

- снимать дрон на видео. Во-первых, вы теряете драгоценные секунды. Во-вторых, публикация с видео с работой ПВО или траекторией полета БПЛА - это помощь врагу в корректировке огня. В-третьих, вы можете стать целью для уничтожения, если дрон оснащен камерой.

- Пытаться стрелять из травматического или охотничьего оружия по БПЛА. Это бесполезно и опасно. Вы не попадете в цель, но привлечете внимание, а в случае падения дрона рядом с вами - спровоцируете детонацию.

- Подходить к обломкам дрона, трогать их, фотографировать. Внутри могут быть неразорвавшиеся боеприпасы или самодельные взрывные устройства с датчиками движения.

- Пользоваться лифтом. При любой чрезвычайной ситуации лифт - это ловушка. Если произойдет отключение электричества или повреждение здания, вы будете заблокированы в замкнутом пространстве кабины лифта.

- Находиться в автомобиле. Автомобиль - это легкая мишень, а топливо в баке может сдетонировать.

"Российская газета", 8 октября 2026 г.

Гл. редактор Т.Г. Олейникова	Учредитель и издатель - АО "БРТ". Адрес редакции: 413856 г. Балаково-16, Саратовской обл., АО "БРТ", центральная проходная. Телефоны: 49-67-02, 49-61-56. E-Mail: progress@balt.ru	Отпечатано в типографии АО "БРТ". Адрес типографии: г. Балаково-16, Саратовской обл., АО "БРТ", центральная проходная.	Объем 1 п.л., тираж 500 экз. Подписано в печать в 14.30 Газета выходит 1 раз в неделю. <u>Распространяется бесплатно.</u>
---------------------------------	---	---	--